

MI&P S.r.l.:

ad ognuno il suo Multicar!



Una delle caratteristiche distintive dei veicoli Multicar, distribuiti in Italia dalla bolognese MI&P S.r.l., è la possibilità di essere realizzati in funzione delle necessità operative dei clienti.

Chiaramente alcune caratteristiche tecniche e costruttive sono punti fermi nell'intera gamma di produzione: alta qualità, compattezza, robustezza, maneggevolezza e comfort sono certamente fra i principali segni distintivi di questo prodotto.

Esiste però la possibilità di scegliere tra versioni base prestabilite e accessoriamenti di svariato genere in funzione della destinazione d'uso che si prevede nell'immediato ma anche in prospettiva.

Alcune forniture recentemente eseguite da MI&P permettono di capire nel dettaglio tale concezione.

Il Comune di Carenno, in provincia di Lecco, aveva necessità di sostituire il

mezzo utilizzato per servizi comunali. Il responsabile dell'ufficio tecnico, geom. Mirko Alborghetti, ha pertanto predisposto un bando di gara per l'acquisto di un nuovo veicolo, che ha trovato pieno allineamento in un Multicar M31 Tipper. Il mezzo, dotato di motore Iveco da 145 HP di potenza, garantisce prestazioni eccezionali anche nelle complicate e impegnative vie di montagna, costituite da tratti particolarmente ripidi, tornanti da affrontare e spazi contenuti in cui operare; grazie ad una larghezza inferiore a 1.700 mm e al passo corto da 2.450 mm, il raggio di volta risulta molto contenuto e la grande visibilità donata dall'ampia superficie vetrata permette all'operatore di avere sempre sott'occhio l'intera area operativa.

Il mezzo è stato dotato di un cassone posteriore trilaterale, completo di sponde in acciaio adeguate anche al

trasporto di inerti, per il carico di materiale su pallet o quant'altro necessario per intervenire in spazi verdi, giardini, lungo le strade comunali...

Durante l'inverno il mezzo viene utilizzato a supporto delle attività di sgombero neve e spargimento sale che il comune gestisce anche tramite appaltatori esterni; la macchina è pertanto stata dotata di piastra anteriore Unilift e lama sgombraneve FRS della ditta Fiedler, allestitore con grande esperienza sui mezzi Multicar; il tutto movimentato tramite impianto elettroidraulico e comando in cabina; nella parte alta della cabina completano l'allestimento i fari di lavoro.

Per lo spargimento del sale il comune ha mantenuto uno spargisale già di proprietà che viene trainato da Multicar, potendo utilizzare il cassone del mezzo per caricare ulteriore materiale da spargere.

L'omologazione a 35 quintali ptt richiesta dal cliente permette l'utilizzo con patente B, mantenendo una importante capacità di carico e velocità massima oltre i 100 km/h.

Il Comune di Radda in Chianti, incantevole centro urbano nel cuore della Toscana, ha optato per Multicar M27 Tipper: questa versione prevede un motore Volkswagen da 2 litri e 102 CV di potenza; la grande elasticità del propulsore permette di avere ottime prestazioni anche con una potenza inferiore di circa il 40% rispetto alla gamma M31; grazie a questo motore i costi di gestione sono nettamente ridotti (consumo carburante, manutenzioni...).

L'amministrazione di Radda in Chian-





ti ed in particolare il responsabile del servizio lavori pubblici, protezione civile ed ambiente, geom. Carlo Gagliardi, ha voluto dotare il comune di un mezzo idoneo al trasporto di attrezzature e materiali necessari per gli interventi di vario genere eseguiti dal proprio personale, e che nel periodo invernale potesse essere utilizzato per attività di sgombero neve e spargimento sale sul territorio. Il veicolo è stato perciò allestito con cassone ribaltabile trilaterale di Monzali S.n.c. completo di sponde in alluminio TR5 e fondo in acciaio antiusura; nonostante la compattezza del mezzo, il cassone posteriore permette grande capacità di carico, con una lunghezza di circa 2,8 metri ottenuta grazie al passo lungo del veicolo (2.990 mm).

La macchina è dotata di impianto idraulico con pompa ausiliaria utilizzabile a veicolo in movimento per l'alimentazione delle attrezzature, anche in questo caso della tedesca Fiedler: frontalmente, agganciata alla piastra Unilift, una lama serie FRS da 2,4 metri di larghezza con sistema superamento ostacoli meccanico con ritorno automatico in posizione di lavoro completa di luci di ingombro a led sulle estremità.

Posteriormente è stato installato uno spargisale della serie FSS a tramog-

gia ribassata: questa interessante attrezzatura infatti prevede l'estrazione del sale tramite una coclea che garantisce un dosaggio estremamente regolare ed evita fuoriuscite del sale nella parte bassa della tramoggia; il sistema di trasporto del sale è posizionato su un lato della tramoggia; sull'altro lato della tramoggia un dispositivo con paratie rotanti spinge il sale verso la coclea: si ottengono pareti della tramoggia molto più verticali rispetto ai classici spargisale e quindi un'altezza laterale nettamente inferiore, donando al mezzo maggiore stabilità (baricentro più contenuto), maggiore visibilità dalla cabina e agevolazione nelle fasi di carico con pala.

Lo spargisale è completo di quadro comandi touchscreen dalla cabina, tramite il quale l'operatore può variare in continuo i parametri di lavoro che risultano a dipendenza tachimetrica: in automatico perciò i valori di spargimento (larghezza e grammatura) rimarranno costanti in funzione della velocità di avanzamento del veicolo, senza che l'operatore se ne debba preoccupare.

Anche tutti i dispositivi luminosi possono essere attivati dalla cabina.

Nella parte alta della tramoggia lo spargisale è completo di griglie di vaglio zincate e telo copertura.

La dotazione della macchina com-

prende piedi di appoggio per montaggio/smontaggio e parcheggio senza l'ausilio di mezzi per il sollevamento.

L'omologazione del mezzo richiesta dal committente è come macchina operatrice: in questo modo il mezzo ha un peso totale a terra di 5.300 kg (nella versione M31 si può arrivare fino a 5,6 t) che permette, ad esempio, un carico di 1,5 metri cubi di sale e utilizzo possibile del mezzo con patente B, seppur con limitazione della velocità massima a 40 km/h.

La ditta Hell S.r.l. di Appiano (BZ), concessionaria Mi&P per l'Alto Adige, sta concludendo la fornitura di un mezzo al Comune di Renon (BZ). Questo comune non è una new entry nei clienti Multicar: da oltre dieci anni nel parco macchine del comune sono presenti 4 mezzi dell'azienda tedesca, a tutt'oggi operativi. Per soddisfare appieno le richieste del cliente in questo caso si è optato per un Multicar M31 Carrier passo corto, che si distingue dagli altri mezzi descritti soprattutto per la parte idraulica: l'impianto permette di sviluppare infatti portate oleodinamiche fino a 80 litri/minuto e oltre 200 bar di pressione. Oggi il veicolo è stato consegnato completo di spargisale posteriore a sponda Fiedler e spazzolatrice a rullo anteriore (già di proprietà del comune), ma grazie a queste caratteristi-

www.miep.it



mi&p Via Fosse di Sopra 52 I - 40042 Lizzano in Belvedere (BO) Tel +39 0534 570137 Fax +39 0534 570138 Mail info@miep.it

che dell'impianto ausiliario, la municipalità potrà in futuro completare le dotazioni del mezzo con altri macchinari utili alla manutenzione del proprio territorio: falciaerba a braccio, attrezzatura aspirafoglie, fresaneve, cippatrici, attrezzatura per il lavaggio dei guard rail e segnaletica stradale sono solo alcuni esempi delle innumerevoli attività che possono essere svolte con ottimi risultati.

Innumerevoli, come dicevamo, sono le attività a cui i mezzi Multicar possono

essere destinati, ma come anche gli esempi riportati in questo articolo rendono evidente, quasi sempre questi mezzi vengono destinati ad utilizzi durante il periodo invernale: la trazione 4x4 è conseguentemente d'obbligo ed infatti tutte le forniture sopra descritte sono state eseguite con questa opzione. Sui mezzi Multicar la trazione anteriore è inseribile e pertanto l'operatore potrà attivarla all'occorrenza, in funzione della tipologia di intervento da svolgere e delle condizioni del fondo su

cui dovrà transitare.

Nei mezzi a doppia trazione poi è sempre abbinato un riduttore al cambio specificatamente pensato e realizzato da Multicar che permette di raggiungere velocità minime fino a 600 m/h, altra peculiarità sostanziale per poter utilizzare certe attrezzature. Sono tante quindi le soluzioni proponibili da MI&P, sia se si parla di veicoli che di allestimenti, ma per tutte qualità, efficienza ed affidabilità sono caratteristiche irrinunciabili.